

I TEMI DELLA CITTÀ

GIULIA GIBERTONI

«FISSARE L'ISTRUTTORIA PUBBLICA NON A IMOLA SIGNIFICA NON AVERE ALCUN RISPETTO PER I CITTADINI E UN INTERO TERRITORIO»

«IL FATTO che la Regione convochi l'istruttoria pubblica sul progetto di ampliamento della discarica Tre Monti a Bologna la dice lunga sul rispetto che questa Giunta ha per i cittadini e per un intero territorio. Evidentemente non c'è nessuna voglia di confrontarsi su una scelta scellerata che è già stata scritta nell'interesse solo di qualcuno e non rispetto a quel-

IL M5S ANNUNCIA BATTAGLIA IN CONSIGLIO REGIONALE

«Insensato parlare di discarica a Bologna»

lo pubblico». È il commento di Giulia Gibertoni, consigliera regionale del M5s, alla notizia della convocazione dell'istruttoria pubblica sull'ampliamento della discarica Tre Monti il 2 luglio a Bo-

logna. «E' paradossale che questo strumento molto importante venga utilizzato in modo assolutamente inadeguato – spiega Gibertoni – Location a parte, ci sembra assolutamente inopportuno che

l'istruttoria arrivi pochi giorni prima della scadenza per la presentazione delle osservazioni sul progetto di ampliamento. Sembra essere tutto studiato per mettere a tacere quel dissenso che è

nato attorno alla discarica e che racchiude tutta la preoccupazione dei cittadini per la loro salute e per l'ambiente dove vivono. Il PD ormai sembra essere sempre più concentrato a fare l'interesse della multiutility di fiducia. Per questo presenteremo un'interrogazione per chiedere conto alla Giunta le ragioni di una scelta così insensata».



Nuovo marciapiiede in stazione Sarà al servizio del binario 4

L'allestimento del cantiere di Rfi in stazione per sopraelevare il marciapiede del binario 4

AL VIA I LAVORI per la realizzazione di un nuovo marciapiede a servizio del binario 4 della stazione ferroviaria. Il binario 4 – oggi utilizzato esclusivamente dai treni merci – potrà così servire anche il traffico viaggiatori, aumentando di fatto la potenzialità e migliorando l'accessibilità della stazione. Per consentire l'operatività del cantiere sarà contestualmente modificato l'assetto attuale del binario 5. Il nuovo marciapiede sarà alto 55 centimetri, secondo lo standard europeo previsto per i servizi ferroviari metropolitani, e attrezzato con percorsi tattili a terra per consentire a tutti i viaggiatori

un più agevole accesso ai treni. Scale fisse e un ascensore lo collegheranno con il sottopassaggio passante. Sarà realizzata anche una nuova pensilina, con impianto di illuminazione a led e monitor informativi. La fine di questa prima fase di interventi, che non comporterà modifiche alla circolazione dei treni, è prevista entro settembre. A seguire Rete ferroviaria italiana innalzerà il primo e il secondo marciapiede a servizio rispettivamente dei binari uno e due/tre. Anche questi interventi saranno accompagnati da attività di manutenzione straordinaria delle pensiline e

LE RISORSE Investimento di Rfi di 4 milioni e mezzo Soddisfazione del Comune

rinnovo dell'illuminazione e si concluderanno entro la fine dell'anno. L'investimento complessivo è di 4,5 milioni di euro.

«**LA DECISIONE** di Rfi di realizzare un nuovo marciapiede a servizio del binario 4 della stazione – sottolineano Roberto Visani, vice sindaco e assessore ai Lavori

pubblici e Davide Tronconi, assessore all'Urbanistica – rappresenta un passo importante nel segno della ulteriore qualificazione e potenziamento della struttura e della sua capacità di dare risposta all'aumento del flusso dei passeggeri e in particolare dei pendolari». I due assessori si dicono «molto soddisfatti» per questo intervento, «che si aggiunge a quanto è stato realizzato negli anni scorsi da Rfi per rendere sempre più moderna, fruibile e accessibile la nostra stazione, senza dimenticare il miglioramento estetico realizzato nel 2015 dagli artisti di strada nel sottopasso ferroviario nell'ambito

della manifestazione Restart finalizzata alla rigenerazione urbana della città». Non da ultimo, questo «processo di qualificazione della stazione – concludono gli assessori Visani e Tronconi – va di pari passo con l'intervento di qualificazione urbana degli spazi esterni alla stazione stessa, portato avanti dall'Amministrazione comunale e da Area Blu lo scorso anno, con la pulizia delle aiuole esterne e la realizzazione del nuovo parcheggio video-sorvegliato per biciclette e motorini, intervento questo molto apprezzato dalla nostra cittadinanza».

IL CONVEGNO DI CONFARTIGIANATO SUL'INNOVAZIONE. IL RUOLO DI SCUOLA E FORMAZIONE

«Salire ora sul treno della rivoluzione industria 4.0»

GRANDE partecipazione all'evento organizzato da Confartigianato Imprese Bologna Metropolitana all'auditorium della Casa delle Imprese, in collaborazione con FormArt, per spiegare alle imprese i vantaggi e le opportunità della rivoluzione Industria 4.0. «Dobbiamo saper cogliere il momento propizio per fare innovazione in azienda: è una sfida da centrare assolutamente, visto che le rivoluzioni industriali hanno sempre portato un miglioramento nelle condizioni di vita e di lavoro – ha sottolineato

il segretario Amilcare Renzi –. Per far crescere le imprese ora sarà fondamentale il collegamento con i mondi della scuola e della formazione, che come associazione stiamo implementando creando i Digital innovation hub». Ad aprire i lavori l'onorevole Daniele Montroni che ha illustrato agli imprenditori le misure previste dal governo nel 'Piano nazionale Industria 4.0', mentre Paolo Manfredi, responsabile delle strategie digitali di Confartigianato nazionale, ha spiegato come il sistema permetta «alle

piccole aziende di diventare protagoniste di quell'economia del 'su misura' che caratterizza le nuove produzioni manifatturiere dell'era digitale, caratterizzata dalla possibilità di realizzare, a costi molto contenuti, piccolissime quantità di prodotti sempre più personalizzati». Tra i relatori Tonino Ghetti, di Deca System Srl e Claudio Manuzzi, di Fraer Leasing spa, oltre ad Alessandro Curti, alla guida di Curti Spa, azienda ad alta tecnologia pienamente inserita nella 'rivoluzione 4.0'.



La platea al convegno di Confartigianato